

Werner Ruppeiner
St. Georgenstrasse 58
9000 St. Gallen

Stadtrat der Stadt St. Gallen
Rathaus
Postfach
9001 St. Gallen

St.Gallen, 04.10.2016

Einfache Anfrage

Die VBSG als Carunternehmen?

Der Zeitung war zu entnehmen dass die VBSG als eine Art Garantieleistung eines Lieferanten einen Car erhalten haben. Dieses Fahrzeug soll im Einsatz sein während an den regulären Linienbussen Mängel behoben werden die als Garantieleistungen erbracht werden. Der Bus ist nicht als Linienfahrzeug ausgestattet und kann somit nur sehr beschränkt eingesetzt werden. Anschliessend soll der Bus von privaten Kunden als Car gebucht werden können. Diese Umstände werfen für mich folgende Fragen auf:

1. Wenn die VBSG Ausfälle haben die durch die Garantie gedeckt sind, wieso bestehen die VBSG dann nicht auf einen voll ausgerüsteten Bus?
2. Macht es Sinn in Anbetracht der zahlreichen Überstunden der Chauffeure und dem bekannten Mangel ebensolchen diese mit zusätzlichen Aufträgen zu belasten?
3. Die VBSG betreiben mit ihren Bussen ein Liniennetz. Haben die VBSG für das Durchführen von Carfahrten einen entsprechenden Auftrag? Wenn ja wer hat den erlassen?
4. Werden bei einem Auftrag alle Kosten gerechnet? Auch den eigentlichen Anschaffungspreis eines solchen Cars, die Werkstattkosten, Verwaltung Reinigungskosten?
5. Ist es im Sinne der Stadt das private Gewerbe respektive den eigenen Steuerzahler mit einem solchen Angebot zu konkurrenzieren?

Ich danke dem Stadtrat für die Beantwortung dieser Fragen

Werner Ruppeiner